



DIGITAL SOLUTIONS - NAUTICUS™ MACHINERY

沪东重机信赖

NAUTICUS MACHINERY

沪东重机客户案例

沪东重机有限公司自2006年起使用Nauticus Machinery，在软件的帮助下提高了效率、节省了成本并实现了精确计算。

2006年沪东重机通过全面调查和对比多款软件方案后，决定采用DNV GL的Nauticus Machinery（船舶推进系统）。该公司希望解决大型船舶的轴系校中问题。

沪东重机已经在不少于100个项目中使用Nauticus Machinery开展轴系校中分析，包括集装箱船、VLCC、大型散货船和多用途船。

“系统界面清爽，易于操作。它包含了基础校中计算和验证计算（例如法兰开口和偏移、千斤顶顶举计算）和回旋振动计算。纵向振动计算也包括其中。更重要的是，计算结果与项目的实际安装相吻合”，沪东重机有限公司高级工程师孙逊表示。

他们使用Nauticus Machinery的轴系校中模块和轴系疲劳模块（该模块从2013年开始使用）。

二十九年行业经验的资深专家信赖Nauticus Machinery

孙先生大学专业是数学，1990年进入沪东重机。他在推进系统包括轴校中和扭振方面拥有29年的经验。“Nauticus Machinery令人印象最深刻的发展是，能针对冰区船进行基于冰块和螺旋桨相互作用下的轴系强度分析”，他说，“DNV GL是极少数能开展冰区船推进系统强度分析的公司。目前，通过使用Nauticus Machinery轴系疲劳模块，我们能根据冰区等级以及相应规范的要求，有效地确定轴系在冰激励作用下的承载能力。”

“随着Nauticus Machinery中国用户数量的不断增长，DNV GL在行业内赢得了很好的口碑。DNV GL是值得信赖的合作伙伴。”

沪东重机—沪东重机工程师，孙逊

沪东重机是中国首批采用Nauticus Machinery轴系校中的客户之一，对于软件的及时更新与迎合市场需求感到满意。“DNV GL软件支持响应迅速，并能高效解决问题”，他认为。每年HHM都会参加软件用户大会，这是与业内同行开展交流的绝佳机会。

扩大使用Nauticus Machinery

沪东重机正在扩大使用Nauticus Machinery。孙先生表示：“我们希望Nauticus Machinery扭振计算工具可以支持我们开发四冲程柴油机。此外，我们还对Nauticus齿轮强度计算工具很感兴趣，希望能在我们的齿轮箱设计与强度分析上有所帮助”。

在十多年的使用过程中，沪东重机也积累了不少经验。“我们把Nauticus Machinery成功应用于多个案例和项目。越来越多的柴油机制造商、造船厂和设计院都开始使用这款专业软件。随着Nauticus Machinery中国用户数量的不断增长，DNV GL在行业内拥有很好的口碑。DNV GL是值得信赖的合作伙伴”，他说，“我们期待与DNV GL开展更多合作，得到更多帮助。”

沪东重机有限公司

中船集团旗下沪东重机有限公司自1958年起开始船舶动力系统研制，经过六十年的风雨洗礼和历史积淀，公司已实现“研发、制造、服务”全产业链和“低、中、高”动力产品全型谱覆盖，拥有控股、参股企业12家，低速机国际市场占有率居世界第二。

简介

- 客户名：沪东重机有限公司
- 网址：www.hhm.com.cn
- 主营业务：船用高、中、低速柴油机及关重零部件的研发、制造和服务等
- 员工人数：1353
- 使用的软件工具：Nauticus Machinery

客户评价

我们为何选择DNV GL

- Nauticus Machinery基于最新规范以及长期的工程实践经验
- 界面用户友好、便于学习
- 支持各类推进系统，包括“冰区”船舶
- 高效的建模功能与高速计算
- 准确可靠的结果，先进的报告打印方式
- 系统化的培训和良好的售后技术支持服务

我们能享受到:

- 节省建模、计算、分析和审图时间
- 节省现场造船和研发成本
- 与船厂、设计院和船级社的良好沟通工具
- 良好、灵活的支持